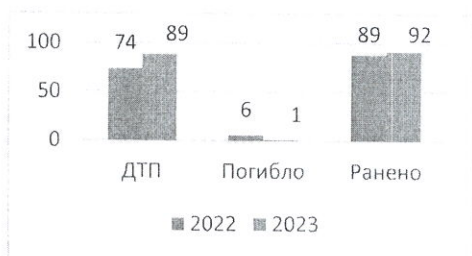


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 4 месяца 2023 года



На территории Свердловской области за 4 месяца 2023 г. зарегистрировано 89 (74; +20,3%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 92 (89; +3,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 1 (6; -83,3%) погиб.

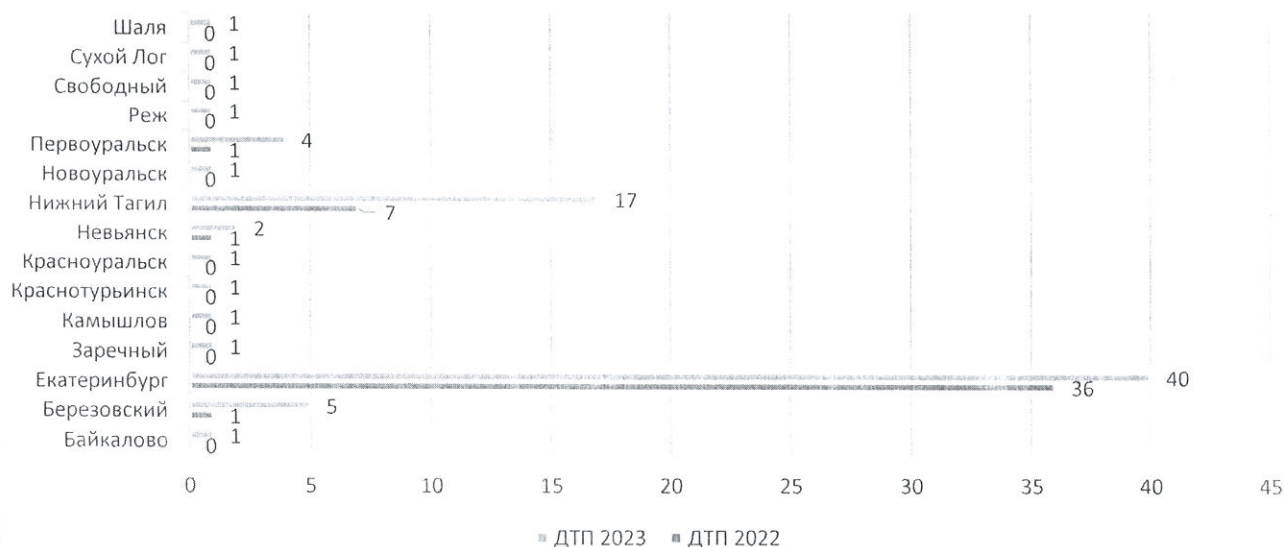
Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано в Первоуральске (+100%):

**03.01.2023** года около 00.30 часов на 319 км автодорога Пермь-Екатеринбург (зона обслуживания отделения Госавтоинспекции ОМВД России по г. Первоуральску), водитель автомобиля «Лада Ларгус», двигаясь в условиях снегопада, выбрал небезопасную скорость, вследствие чего не справился с управлением и допустил наезд на композитное ограждение с последующим выездом на встречную полосу, где совершил столкновение с автомашиной «Рено Дастер». В результате аварии 5-летний мальчик-пассажир автомобиля «Лада Ларгус», сидевший сзади посередине, пристегнутый диагональным штатным ремнем безопасности, погиб в кювете скорой медицинской помощи во время транспортировки. Слева от юного пассажира сидела мать, которая не была пристегнута ремнем безопасности, предположительно она придавила ребенка своей массой тела в момент удара. Еще одна женщина-пассажир данного автомобиля скончалась на месте аварии. Еще четыре пассажира Лады и оба водителя с травмами различной степени тяжести госпитализированы. Установлено, что водитель Лады перевозил попутчиков из Екатеринбурга в Башкирию, в момент ДТП управлял автомобилем в утомленном состоянии.

В 15 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400% увеличилось количество ДТП в Березовском (5 ДТП), на 300% в Первоуральске (4 ДТП), на 143% в Нижнем Тагиле (17 ДТП), на 100% в Невьянске (2 ДТП), Байкалово, Заречном, Камышлове, Краснотурьинске, Красноуральске, Реже, Свободном, Сухом Логу и Шале (по 1 ДТП), на 11% в Екатеринбурге (40 ДТП).

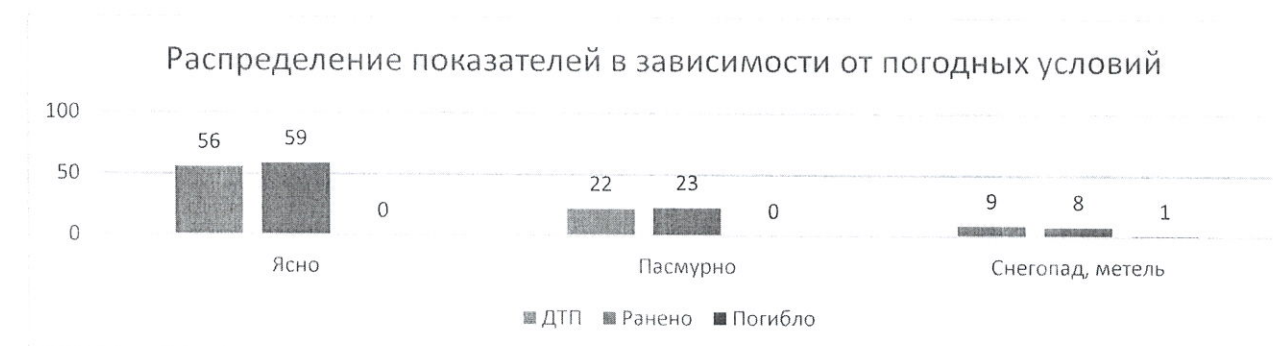
Территории, где зарегистрирован рост ДТП



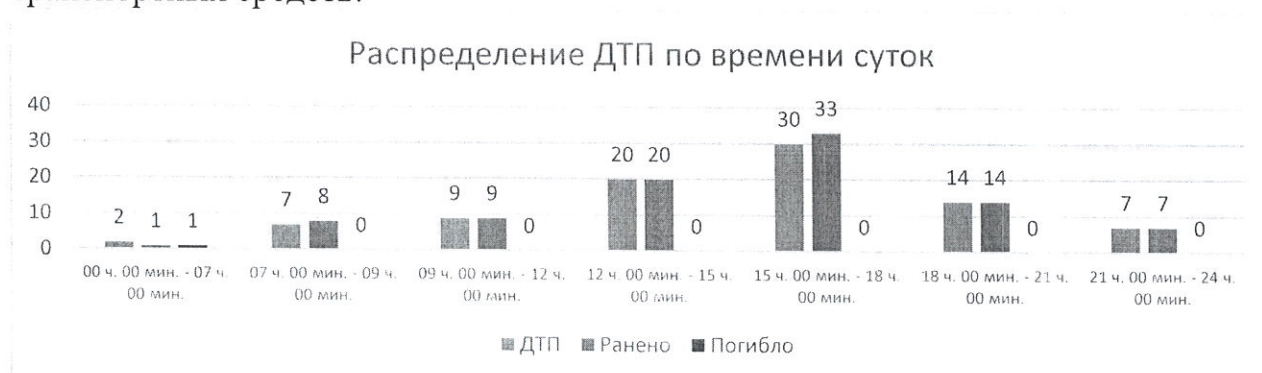
40% (37) пострадавших и погибших в ДТП детей приходится на начальную школу, 39% (32) на среднее школьное звено и 21% (23) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали и погибли в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 15,5% (67), количество раненых в них детей уменьшилось на 5,5% (69) и погибших на 83,3% (1).

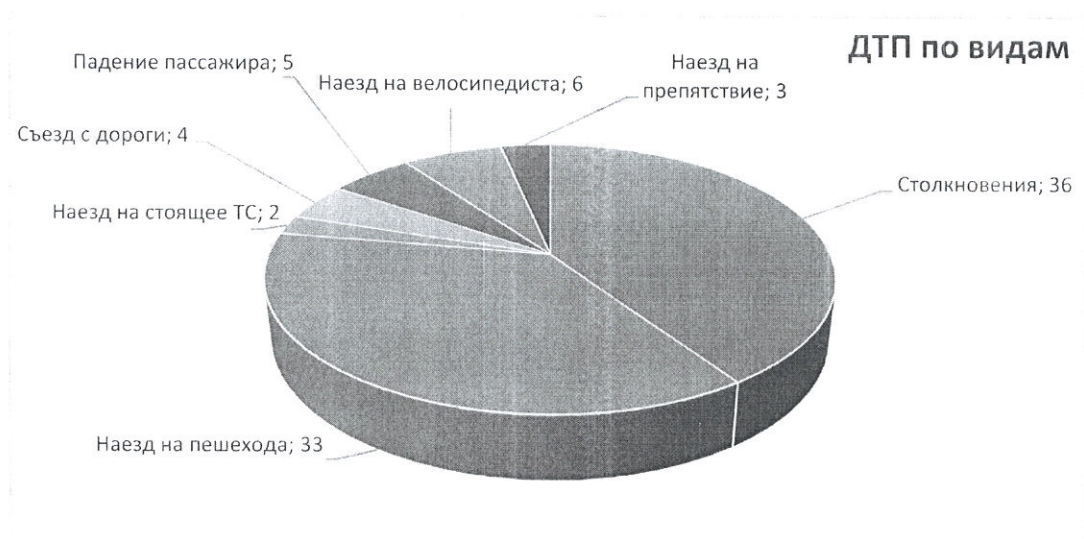


63% ДТП (56) при ясной погоде и 46% (33) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

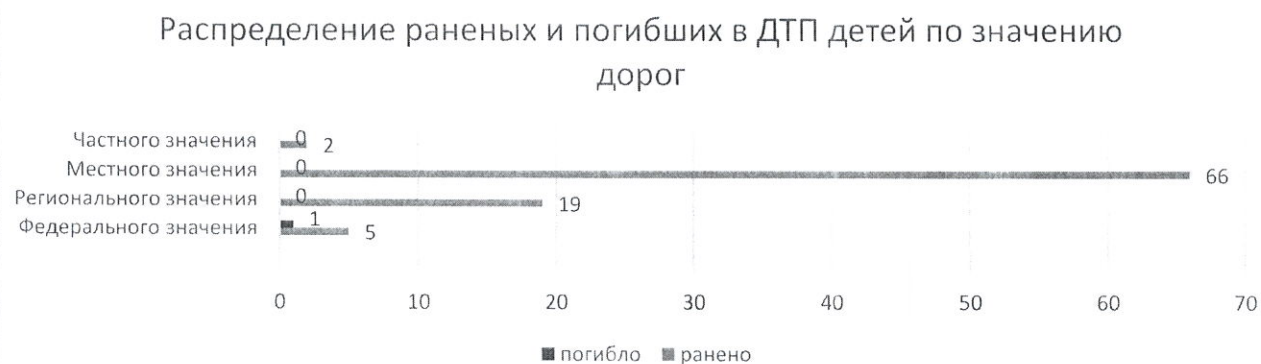


87% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 11 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (76 ДТП, 79 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 14 ч. 00 мин. до 17 ч. 00 мин. (30 ДТП, 31 ранен) и с 11 ч. 00 мин. до 13 ч. 00 мин. (15 ДТП, 15 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.





На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 78 ДТП (+47%), в которых пострадал 81 (+42%) ребенок. Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован в Нижнем Тагиле – 13 (+550%); Березовском и Пригородном районе Н.Тагила по 3 (+200%), Первоуральске – 2 (+100%), Артемовском, Верхотурском, Каменском районах, Красноуральске, Камышлове, Карпинске, Новоуральске, Свободном, Сухом Логу, Реже и Шале по 1 (+100%), Екатеринбурге – 40 (+14,3%). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 11 ДТП (-47%), травмированы 11 (-65%) детей и 1 погиб (-80%). Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП (-55%), в которых пострадали 5 детей (-77%) и 1 погиб (-50%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 18 ДТП (+12,5%), в которых 19 (-17,4%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 63 ДТП (+43,2%), в которых травмированы 66 (+32%) детей.



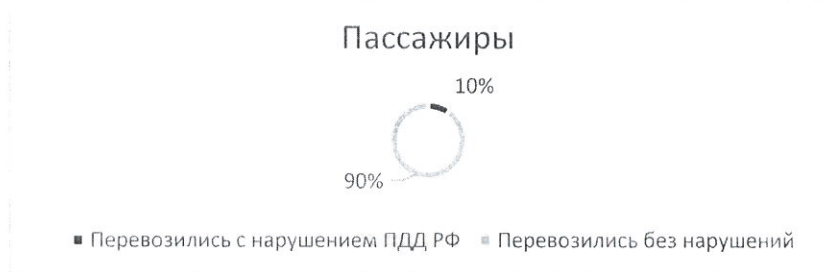


**По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:**

С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 47 (42; +11,9%) ДТП, в которых пострадали 49 (59; -16,9%) детей и 1 (4; -75%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмирован 41 ребенок (37; +10,8%) и 1 погиб (-75%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 45%.

23 ДТП (+4,5%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 22 ребенка и 1 погиб.



В 4 ДТП водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 4 несовершеннолетних (12; -66,7%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (36, уровень АППГ), количество травмированных в них детей уменьшилось на 21% (39), погибших на 80% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 11.00 до 17.00 (26 ДТП, 26 ранены). На 50% увеличилось количество аварий в пятницу (6 ДТП, 6 ранены) и на 43% в воскресенье (10 ДТП, 10 ранены). ДТП с погибшим ребенком зарегистрировано во вторник.

С участием *детей-пешеходов* зарегистрировано 33 ДТП (31; +6,5%), в которых пострадали 34 (30; +13,3%) ребенка. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 37%.



16 ДТП (уровень АППГ) произошли по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 17 детей (+6,3%).

67% наездов на детей (22) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 23 юных пешеходов (+64,3%).

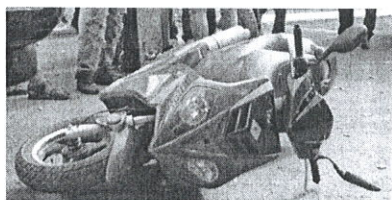
Количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток увеличилось на 33,3% (8 ДТП, 8 ранены). Одним из сопутствующих факторов таких ДТП стало отсутствие на верхней одежде или рюкзаке ребенка световозвращающих элементов.

Участниками происшествий стали дети-пешеходы в возрасте 8-10 лет (16 ДТП, +200%), 11-13 лет (7 ДТП), 14-15 лет (6 ДТП), 5 лет (2 ДТП) и 7 лет (1 ДТП). Все наезды произошли в городах и населенных пунктах. Наибольшие показатели количества ДТП с участием детей-пешеходов зафиксированы во вторник (12 ДТП; + 71%), понедельник



(5 ДТП, +66,7%) и субботу (3 ДТП; +100%). 6 ДТП произошли в пятницу (-14,3%), 4 ДТП зарегистрированы в четверг (-43%) и 2 ДТП в среду (-60%). По времени совершения рост дорожных аварий зафиксирован в период с 11 до 13 часов (7 ДТП; +200%) и с 21 до 22 часов (4 ДТП; +300%).

В 15 случаях ДТП (45%) произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно. Данные участки входят в паспорта дорожной безопасности образовательных организаций (не более 800 метров от образовательной организации). ДТП зарегистрированы вблизи ДОУ № 191, 206, МБОУ СОШ №35 г. Нижний Тагил, МАОУ СОШ №14 г. Верхняя Салда, МБОУ Гимназия № 5 (здание на ул. Хохрякова, 28а), МАОУ Лицей № 12, МАОУ СОШ № 62, МАОУ СОШ №71, МАОУ СОШ № 142, МАОУ СОШ № 178 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ №5 г. Первоуральск, БМАОУ Лицей №7 г. Березовский.



С участием *юных водителей мототранспорта* зарегистрировано 3 ДТП (+200%), в результате которых травмированы 3 ребенка (+100%). Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели.

С участием *юных велосипедистов* зарегистрировано 6 ДТП (+100%), в результате которых травмированы 6 детей (+100%). Во всех случаях ДТП дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 5 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 8-13 лет.



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 22 ДТП из 89 и составляет 24% от общего количества дорожных аварий с участием детей: Екатеринбург 9 (+28,6%), Нижний Тагил 5 (+400%), Каменск-Уральский 2 (+100%), Камышлов, Краснотурьинск, Новая Ляля, Свободный, Шаля (+100%) и Сысерть (-50%) по 1 ДТП. Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода (8) и неподчинение сигналам регулирования (8).



Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

---