

ЦИФРА

85 200 км

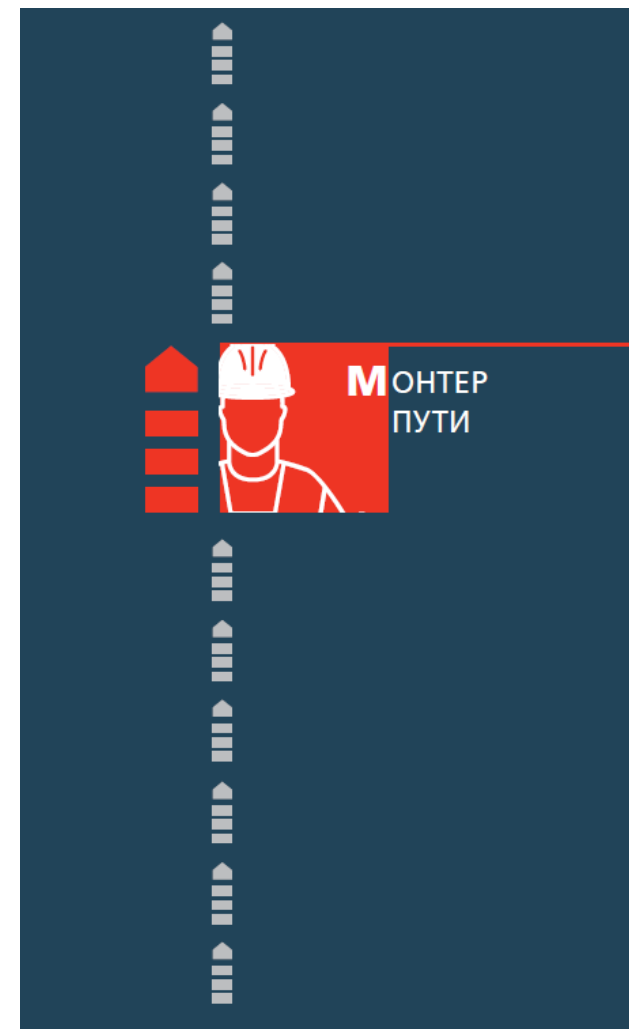
составляет эксплуатационная
длина железнодорожных
путей в управлении РЖД
Протяженность бесстыкового
пути на железных дорогах
составляет 90 000 км

ИСТОРИЯ

Профессия «монтер пути» выросла из профессиональной среды путевых обходчиков, которые следили за состоянием пути больше века – до конца 1960-х годов. Конструкция пути на железных дорогах России до появления пути на железобетонных шпалах и гравийном балласте всегда отставала от требований эксплуатации, была достаточно уязвимой и потому нуждалась в постоянной профилактике.

Профилактику железнодорожного пути выполняли путевые обходчики, для проживания которых железная дорога специально строила служебные дома на станциях и на перегоне со всеми бытовыми службами. Каждый день обходчик выходил на осмотр пути. При нем всегда были сигнальные флажки – красный и зеленый, позже красный и желтый; комплект петард, длинный молоток, гаечный ключ. Обходчик должен был досконально знать каждую шпалу на своем участке общей протяженностью до 7–8 километров. Благодаря таким специалистам в XIX веке удалось предотвратить массу железнодорожных крушений. Тогда путеец жил как простой крестьянин. Но имел ряд

существенных привилегий – у него были паспорт, зарплата, бесплатная форма, казенные дрова, жилье, единые для работников железных дорог льготы и почти неограниченный размер покоса. Хотя знатоки и сегодня считают, что путать «патриархальную» жизнь путевого обходчика с суровым бытом ремонтного рабочего в дистанции не стоит. Обязанность первого – профилактика и выявление неисправностей, второго – ремонт пути.



**Свердловская дирекция
инфраструктуры – структурное
подразделение Центральной
дирекции инфраструктуры –
филиала ОАО «РЖД»**

Хозяйство пути и сооружений – одно из важнейших в инфраструктурном комплексе. Сегодня порядка четверти всех эксплуатационных расходов железной дороги приходится на работы по содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений в должном состоянии. Именно на путевцах лежит тяжесть основных работ по обеспечению бесперебойного и безопасного движения поездов.

О ПРОФЕССИИ

Главная задача

- обеспечить безопасное и бесперебойное движение поездов

Обязанности

- ремонт и содержание в исправном состоянии железнодорожного пути и искусственных сооружений
- замена отдельных дефектных элементов верхнего строения пути (шпал, рельсов и т.п.) или полная замена рельсошпальной решетки
- регулировка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню
- очистка пути и стрелочных переводов

Профессиональные знания и опыт

- знать конструкцию пути
- владеть технологиями производства путевых работ
- разбираться в видах неисправности пути и способах их устранения

Инструменты и техника

- специализированная строительная техника, путевые машины
- механизированные инструменты
- ручной путевой инструмент

С кем взаимодействует

- бригадир
- дорожный мастер

ЗНАТЬ И УМЕТЬ



Чтобы строить и ремонтировать железнодорожный путь, надо четко знать конструкцию пути и технологию производства работ (способы укладки рельсошпальной решетки, работа со сложными путевыми машинами). А чтобы грамотно содержать путь, нужно разбираться в видах неисправности обустройств и способах их устранения.

Профессия монтера пути требует не только специальных знаний и умений, но и выносливости, силы и стойкости, ведь работать приходится в любых погодных условиях, в любое время суток.

ОБЯЗАННОСТИ

Монтеры пути заняты либо на текущем содержании пути, либо занимаются его ремонтом. Монтеры дистанции пути отвечают за содержание железнодорожного пути в процессе эксплуатации. В их обязанности входит, например, замена дефектных элементов верхнего строения пути (шпал, рельсов и т.п.), регулировка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню, очистка пути и стрелочных переводов.

Монтеров пути, работающих в путевых машинных станциях (ПМС), можно назвать строителями-ремонтниками. Они включены в сложные технологические цепочки по полной замене рельсошпальной решетки. Для выполнения работ путевцам предоставляется определенное время – так называемое «окно» (закрытие пути), во время которого на железнодорожном участке прекращается движение поездов. Длительность «окна» зависит от объема и характера работ – как правило, это от нескольких часов до нескольких суток

ЦИФРА
75 000
монтеров пути сегодня
работает в холдинге «РЖД»

ИНСТРУМЕНТЫ И ТЕХНИКА

Сегодня в путевом хозяйстве имеется целый комплекс технических средств, с помощью которого ремонтируют и строят железнодорожный путь. Например, укладка звеньев рельсошпальной решетки на земляное полотно ведется с помощью путеукладочных кранов. А сборка звеньев пути осуществляется на звеносборочных линиях. Однако в текущем содержании пути для замены одиночных элементов зачастую используется и ручной труд, и «дедовские» инструменты. Кувалда, лом, лапа для выдергивания костылей, автономная электростанция – эти инструменты всегда под рукой у монтеров пути.